

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Przebudowa ul. Polnej w Pyrzycach wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Pyrzyce

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 811685711

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Plac Ratuszowy 1

**1.5.2.) Miejscowość:** Pyrzyce

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 74-200

**1.5.4.) Województwo:** zachodniopomorskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL427 - Szczecinecko-pyrzycki

**1.5.7.) Numer telefonu:** 091/3970310

**1.5.8.) Numer faksu:** 091/3970314

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@pyrzyce.um.gov.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.pyrzyce.um.gov.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

[https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_pyrzyce/proceedings](https://platformazakupowa.pl/pn/um_pyrzyce/proceedings)

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa ul. Polnej w Pyrzycach wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-d10b0dd2-d8a8-11eb-b885-f28f91688073

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00136807/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-08-04 14:19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00002880/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa ul. Polnej w Pyrzycach wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00097603/01

### **SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną: Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### **SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

4.1.) Numer referencyjny: liID.271.7.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest Przebudowa ul. Polnej w Pyrzycach wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą .

2. Zamówienie obejmuje przebudowę ulicy wraz z budową ciągu pieszo-jezdnego na działce nr 88/10 obręb 10 miasta Pyrzyce, przebudowie zjazdów i chodników, wykonanie wpustów deszczowych.

Parametry techniczne:

- droga gminna nr 620010Z, dojazdowa (D) o szerokości jezdni 5,00m (2x2,50m), pochylenie daszkowe - 2%

- ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,50 m , pochylenie jednostronne – 2%

- chodniki o szerokości 1,50 m, pochylenie – 2%

Konstrukcje nawierzchni:

- Droga gminna nr 620010Z: Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, grub. 8,00cm; kolor szary, podsypka cementowo-piaskowa 1:4; grub. 5Cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm, grub.20cm, warstwa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5,00\text{MPa}$ , grub. 20Cm, warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej  $\text{CBR}>20\%$ ,  $k\geq 8\text{m/dobę}$ , grub. 15cm.

- Ciąg pieszo-jezdny: warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej o wymiarach 15x30 i 25x30 grub. 8,00cm; podsypka cementowo-piaskowa 1:4; grub. 5Cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm, grub.20cm, warstwa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5,00\text{MPa}$ , grub. 20Cm, warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej  $\text{CBR}>20\%$ ,  $k\geq 8\text{m/dobę}$ , grub. 15cm.

- Wjazd: warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej o wymiarach grub. 8,00cm; kolor

czerwony, Podsypka cementowo-piaskowa 1:4; grub. 5Cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm, grub. 20 cm, warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej CBR>20%,  $k \geq 8\text{m/dobę}$ , grub. 15Cm .

- Wjazdy do przełożenia: warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (materiał z rozbiórki), podsypka cementowo-piaskowa 1:4; grub. 5cm.

- chodnik: warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej o wymiarach grub. 8,00cm; kolor szary, podsypka cementowo-piaskowa 1:4; grub. 5Cm, warstwa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5,00\text{MPa}$ , grub. 15Cm, warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej CBR>20%,  $k \geq 8\text{m/dobę}$ , grub. 15Cm

Materiały dodatkowe: krawężnik betonowy o wym. 15x30cm, krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm, opornik drogowy o wymiarach 12x25cm, obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm. W/w materiały należy ustawić na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15.

Projektowana inwestycja przebiega po istniejącym śladzie dróg i będzie posiadać długość łącznią 552,04m: droga gminna nr 620010Z – 402,90m , ciąg pieszo-jezdny – 149,14m.

Jezdnia drogi nr 620010Z została zaprojektowana o szerokości 5,00m i należy wykonać ją z kostki brukowej betonowej o grub. 8cm, dodatkowo będzie obustronnie ograniczona krawężnikami drogowymi. Chodniki będą posiadały szerokość 1,50m zaś wjazdy/zjazdy z drogi gminnej zostały zaprojektowane do granicy działki pasa drogowego lub ogrodzenia które znajduje się w pasie drogowym. W km 0+099,00 ulica Polna (droga gminna nr 620010Z) krzyżuje się ciągiem pieszojezdny, który będzie posiadał szerokość 4,50m, jednostronne pochylenie i należy go wykonać z kostki brukowej betonowej o wymiarach 15x30 i 25x30 grub. 8,00cm.

#### Odwodnienie

Wody opadowo-roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo (spadki poprzeczne i podłużne drogi), jak również do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej dla której uzyskano zgodę i uzgodnienie od Pyrzyckiego Przedsiębiorstwa Komunalnego w Pyrzycach poprzez nowoprojektowane wpusty deszczowe; dla pozostałej części inwestycji wody zostaną odprowadzone na teren zielony w granicach pasa drogowego.

Usytuowanie zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej pokazano na planie zagospodarowania terenu, natomiast szczegółowe położenie wysokościowe na profilu podłużnym na rys. 5. Włączenie projektowanych przykanalików zaprojektowano poprzez: - włączenie w istniejący kanał za pomocą przyłącza siodłowego: D4-Wp3; D4-Wp4 -włączenie do istniejących studni lub komór sanitarnych: dla pozostałych wpustów deszczowych.

Wpusty deszczowe z uwagi na występujące ścieki sanitarne w istniejącej kanalizacji deszczowej, do której ma nastąpić włączenie, należy zasyfonować,

Kaskady kanałowe należy wykonywać dla studzienek włączonych w przypadku, gdy różnica wysokości pomiędzy rzędną przyłącza a rzędną kinety w studziencie przekracza 0,5m. Kaskadę można wykonywać:

- jeśli średnica wewnętrzna studzienki jest  $\geq 1200\text{mm}$  lub w komorach kanalizacyjnych, - na zewnątrz studzienki dla studzienek  $\varnothing 1000\text{mm}$ .

**UWAGA:** -istniejące włązy od studni i wpusty wyregulować do nowej niwelety terenu z zastosowaniem pierścieni z PE. W przypadku stwierdzenia ich uszkodzenia istniejące włązy i wpusty należy wraz ze zwieńczeniem należy wymienić na nowe, istniejące skrzynki od zasuw oraz hydrantów wyregulować do nowej niwelety.

Kanalizację wykonać z rur o dn200mm; PVC klasy S (SN 8). Do budowy kanalizacji stosować kompletny system rur i kształtek PVC o połączeniach kielichowych z uszczelką gumową (EPDM, TPE) o powierzchni zewnętrznej gładkiej, lite o jednowarstwowej strukturze ścianki rur i kształtek o sztywności obwodowej nominalnej min. 8kN/m<sup>2</sup>. Zwieńczenia studni należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 124 z żeliwa szarego płytkowego. Średnica pokrywy włązu 680mm ( $\varnothing 1000\text{mm}$ ), bez możliwości trwałego mocowania pokrywy do korpusu, głębokość osadzenia włązu w korpusie min. 50mm. Stosować włązy klasy D o wytrzymałości 40 ton z wypełnieniem betonowym, wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem.] Odprowadzenie wód opadowych z jezdni realizowane będzie poprzez projektowane wpusty uliczne. Wpusty

zamontować na studzienkach betonowych średnicy 0,5 m z betonu klasy B45, mrozoodpornego F-50 o nasiąkliwości max 4% z osadnikiem o głębokości min. 50cm. Stosować wpusty z żeliwa szarego płytkowego GG klasy D-400 zgodnie z PN-EN 124. Głębokość osadzenia wpustu w korpusie min. 50mm. Stosować kratki na wpustach na zawiasach. Wpusty wyposażyć w kosze osadcze. Wpusty deszczowe należy zasyfonować. Schemat wpustu ulicznego – patrz część graficzna opracowania - rys. nr 3. Po wykonaniu kanalizacji przeprowadzić próbę szczelności oraz inspekcje telekamerą zgodnie z obowiązującymi normami.

3. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia, założenia programowe oraz standard wykonania, zostały określone w dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ, przedmiarach stanowiących załącznik nr 8 do SWZ. Pozostałe warunki realizacji zamówienia zostały określone we wzorze umowy, stanowiącym załącznik Nr 5 do SWZ

Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia udostępniony przez Zamawiającego zakres robót (załącznik nr 8, przedmiar ) nie jest podstawą wyceny robót, a stanowią jedynie materiał pomocniczy.

Ponadto przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1) koszt zabezpieczenia budowy, utrzymania zaplecza budowy, obsługi geodezyjnej,
- 2) ustanowienie kierownika robót budowlanych,
- 3) dokumentację powykonawczą,
- 4) koszt energii elektrycznej i wody oraz innych mediów niezbędnych do realizacji zadania.,
- 5) koszty zajęcia pasów drogowych,
- 6) wykonanie i uzgodnienie na własny koszt projektu organizacji ruchu na drogach , na czas wykonywania robót budowlanych,
- 7) wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zapewniającej stały dojazd do posesji znajdujących się wzdłuż prowadzonych robót,
- 8) utrzymanie ciągów komunikacyjnych zajętych na potrzeby inwestycji w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych, usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów oraz zapewnić ciągły dojazd do zabudowanych posesji,
- 9) informowanie wyprzedzająco użytkowników dróg o kolejnych utrudnieniach komunikacyjnych związanych z postępem prac i wykonanie stosownego zabezpieczenia i oznakowania terenu robót,
- 10) inne koszty niezbędne do wykonania przedmiotu umowy, jeżeli Wykonawca, działający z najwyższą starannością, właściwą profesjonalście powinien był je przewidzieć.

**4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane**

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45232440-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów do odprowadzania ścieków

## **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:**  
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## **SEKCJA VI OFERTY**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5**

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0**

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0**

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5**

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0**

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0**

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1069239,00 PLN**

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1586700,00 PLN**

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1069239,00 PLN**

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie**

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie**

## **SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie**

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca**

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: BUDPAK Paweł Szubert**

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 8541990426**

**7.3.3) Ulica: ul. Podleśna 14N**

**7.3.4) Miejscowość: Stargard**

**7.3.5) Kod pocztowy: 73-110**

**7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie**

**7.3.7.) Kraj: Polska**

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak**

**7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:**

Część robót drogowych

## **SEKCJA VIII UMOWA**

**8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-08-03**

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1069239,00 PLN**

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: do 2021-11-30**