

Ogłoszenie nr 510227538-N-2020 z dnia 16-11-2020 r.

Gmina Pyrzyce: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej od ul. Cmentarnej do ul. Rycerza Przybora (po nieczynnym torowisku)

## OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

### **Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

### **Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

### **Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

nie

### **Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 595484-N-2020

### **Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

nie

## SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

### **I. 1) NAZWA I ADRES:**

Gmina Pyrzyce, Krajowy numer identyfikacyjny 81116857110000, ul. Plac Ratuszowy 1, 74-200 Pyrzyce, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 91 39 70 320, e-mail inwestycje@pyrzyce.um.gov.pl, faks 91 39 70 314.

Adres strony internetowej (url): [www.pyrzyce.um.gov.pl](http://www.pyrzyce.um.gov.pl)

### **I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

## SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

### **II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej od ul. Cmentarnej do ul. Rycerza Przybora (po nieczynnym torowisku)

### **Numer referencyjny(jezeli dotyczy):**

PIID.271.6.2020

### **II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

### **II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Ścieżka pieszo-rowerowa Budowana ścieżka pieszo-rowerowa posiadać będzie długość 833,92 m i na całej swojej długości aby umożliwić zarówno ruch pieszy jak i rowerowy będzie o szerokości 3,00 m. Nawierzchnia ścieżki wykończona będzie obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m. Całość ścieżki zbudowana zostanie w zasadzie niemal identycznie jak przebiegał dawny tor kolejowy. Powierzchnia budowanej nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej wyniesie ok. 2553 m<sup>2</sup>. Powierzchnia poboczy gruntowych zlokalizowanych wzdłuż ścieżki wyniesie ok. 1276 m<sup>2</sup>. Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 4 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem CNR 15 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 15 cm 2. Przejazdy w ciągach ulic. Likwidowane przejazdy kolejowe przewiduje się na krzyżowaniu się biegu dawnego toru kolejowego i ulic Rycerza Przybora i Cmentarnej. W wyniku planowanych

prac przewiduje się rozbiórkę szyn kolejowych oraz przejazdów z płyt żelbetowych o powierzchni ok. 32 m<sup>2</sup>. Dodatkowo przewiduje się rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni mineralno-asfaltowej sąsiadującej z przejazdami (pow. ok. 33 m<sup>2</sup>). Nową nawierzchnię przejazdów przewiduje się wykonać o szerokości 5,50 m i długości ok. 6,00 m (ulica Rycerza Przybora) oraz 3,50 m i długości 6,00 m (ulica Cmentarna). Przejazdy, za wyjątkiem miejsc włączeń ścieżki, przewiduje się wykończyć poboczami gruntowymi o szerokości 1,00 m. Powierzchnia jezdni przebudowywanych przejazdów wyniesie ok. 53 m<sup>2</sup>. Powierzchnia poboczy przebudowywanych przejazdów wyniesie ok. 15 m<sup>2</sup>. Konstrukcja nawierzchni przebudowywanych przejazdów - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 4 cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 8 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem CNR 20cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 15 cm Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 Plansza zagospodarowania terenu. 3. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV:** 45100000-8

**Dodatkowe kody CPV:** 45200000-8, 74271800-7

SEKCJA III: PROCEDURA

#### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

**III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

**III.3) Informacje dodatkowe:**

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 10/11/2020

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT** 437889.46

**Waluta** PLN

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 5

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 5

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Drogowo-Usługowe DROMAX, Ryszard Kobierski, Karol Kobierski s.c.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Gorzowska 36

Kod pocztowy: 66-500

Miejscowość: Strzelce Krajeńskie

Kraj/woj.: lubuskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy** 572337.23

Oferta z najniższą ceną/kosztem 572337.23

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 819180.00

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.