

Pyrzyce, dnia 02 grudnia 2016 r.

dot: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: EKiS.271.1.2016: „Dowóz i odbiór uczniów do szkół podstawowych, gimnazjów, przedszkoli i ośrodków w Gminie Pyrzyce od 2 stycznia 2017 roku do 22 grudnia 2017 roku”

Wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późniejszymi zmianami), Zamawiający zmienia zapisy w SIWZ, a mianowicie:

1. W części 14. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

pkt 14.2. otrzymuje brzmienie:

„14.2. Punkty przyznawane za podane w pkt. 14.1. kryteria będą liczone według następujących wzorów:

Całkowita ocena oferty będzie wyliczana wg wzoru:

$$P_i = C_i + W_i + T_i$$

gdzie:

P_i – ocena punktowa oferty badanej

C_i – liczba pkt oferty badanej za kryterium „cena w zł netto za 1 km”

W_i – liczba pkt oferty badanej za kryterium „średni wiek taboru którym będą realizowane dowozy”

T_i – liczba pkt oferty badanej za kryterium „czas podstawienia pojazdu zastępczego w przypadku awarii autobusu”

i – numer oferty badanej

Wyniki wszystkich obliczeń dokonanych na potrzeby tego przetargu zaokrągla się do dwóch miejsc po przecinku (zaokrąglenia dokonujemy wg zasad stosowanych w matematyce, tzn. od 5 w „górze”, poniżej pozostawiamy bez zmian).

● **Kryterium „cena w zł netto za 1 km pokonanej trasy”** (C , maksymalnie 60 pkt).
Oferta o najniższej cenie w zł netto za 1 km pokonanej trasy otrzymuje 60 pkt, pozostałe oferty otrzymują liczbą pkt wyliczoną wg wzoru:

$$C_i = \frac{\text{cena oferty najniższej} \times 60 \text{ pkt}}{\text{cena oferty badanej}}$$

gdzie:

C_i – liczba pkt oferty badanej za kryterium „cena w zł netto za 1 km”

i – numer oferty badanej

cena oferty badanej – cena w zł netto za 1 km pokonanej trasy z formularza złożonej oferty

● **Kryterium „średni wiek taboru którym będą realizowane dowozy”** (W, maksymalnie 20 pkt).

Oferta o najniższym średnim wieku taboru otrzymuje 20 pkt, pozostałe oferty otrzymują liczbą pkt wyliczoną wg wzoru:

$$W_{\text{śr}} = \frac{A1+A2+A3+A4+A5+\dots}{\text{liczba pojazdów oferty badanej}}$$

$$W_i = \frac{\text{oferta o najniższym średnim wieku taboru} \times 20 \text{ pkt}}{\text{średni wiek taboru oferty badanej}}$$

gdzie:

$W_{\text{śr}}$ – średni arytmetyczny wiek taboru oferty badanej którym będą realizowane dowozy

W_i – liczba pkt oferty badanej za kryterium „średni wiek taboru którym będą realizowane dowozy”

i – numer oferty badanej

A1, A2, A3, A4, A5,.... - wiek poszczególnych autobusów podany w pełnych latach a wynikający z roku produkcji i udokumentowany kserokopiami dowodów rejestracyjnych. Liczba autobusów przedstawionych do obliczeń nie może być większa niż liczba obsługiwanych w danym momencie tras

● **Kryterium „czas podstawienia pojazdu zastępczego w przypadku awarii autobusu”** (T, maksymalnie 20 pkt).

Oferta o najkrótszym czasie podstawienia pojazdu zastępczego otrzymuje 20 pkt, pozostałe oferty otrzymują liczbą pkt wyliczoną wg wzoru:

$$T_i = \frac{\text{czas najkrótszy} \times 20 \text{ pkt}}{\text{czas podstawienia pojazdu zastępczego oferty badanej}}$$

gdzie:


T_i – liczba punktów za czas podstawienia pojazdu zastępczego w przypadku awarii autobusu

i – numer oferty badanej

jednostką przyjętą do obliczeń jest minuta (‘)

Zamawiający informuje, że powyższa zmiana staje się integralną częścią Specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będzie wiążąca przy składaniu ofert.

w/z BURMISTRZA


Robert Betyna
Z-CA BURMISTRZA