

Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 122797-2016 z dnia 2016-07-06 r.](#) Ogłoszenie o zamówieniu - Pyrzyce  
Przedmiotem niniejszego zamówienia jest przebudowa nawierzchni jezdni na ulicy Dworcowej w Pyrzycach w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+475,00. Zakres prac: Przebudowa nawierzchni jezdni na ulicy...  
Termin składania ofert: 2016-07-21

---

**Pyrzyce: Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Pyrzycach.**

**Numer ogłoszenia: 186349 - 2016; data zamieszczenia: 23.08.2016**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 122797 - 2016r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Pyrzyce, Plac Ratuszowy 1, 74-200 Pyrzyce, woj. zachodniopomorskie, tel. 91 39 70 320, faks 91 39 70 314.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Pyrzycach..

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przedmiotem niniejszego zamówienia jest przebudowa nawierzchni jezdni na ulicy Dworcowej w Pyrzycach w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+475,00. Zakres prac: Przebudowa nawierzchni jezdni na ulicy Dworcowej w Pyrzycach w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+475,00 polega na wykonaniu nakładki asfaltowej po wcześniejszym sfrezowaniu i oczyszczeniu jezdni. Szerokość przebudowanej jezdni pozostanie bez zmian i wyniesie od 6 - 20 m na odcinku jednojezdniowym, a na odcinku dwujezdniowym szerokość jezdni będzie wynosić od 4,8 - 7,5m. Całkowita powierzchnia przebudowanej jezdni wyniesie będzie ok. 6 600 m<sup>2</sup>. Rozwiązania przebudowanej jezdni należy dostosować wysokościowo do istniejących skrzyżowań, wjazdów, chodnika i miejsc postojowych. Pochylenie poprzeczne jezdni będzie jednostronne, a miejscami dwustronne i wyniesie 2%. Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu. Konstrukcja remontowanej jezdni na ulicy Dworcowej - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm - w-wa wyrównawczo-wiążąca

z betonu asfaltowego 3cm - istniejąca nawierzchnia bitumiczna \_\_\_\_\_ razem gr. nakładki: min. 7cm Ze względu na małą grubość istniejących warstw bitumicznych oraz fakt że mogą posiadać w swym składzie lepiszczce smołowe przewiduje się ich frezowanie tylko w miejscowo na krawędziach oraz w osi jezdni max. 4 cm, celem wyrównania pod projektowaną nakładkę z warstw asfaltowych (frezowanie wyrównawcze). Przyjęto wzmocnienie metodą w górę polegającą na ułożeniu nowej warstwy wiążąco wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 3 - Przekroje normalne. Odwodnienie Odwodnienie z terenu inwestycji przewiduje się prowadzić powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów deszczowych. Zastosowanie tego typu odwodnienia wyeliminuje negatywny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze. Roboty rozbiórkowe Na terenie inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu kolidujących elementów istniejącej nawierzchni poprzez częściowe frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów. Regulacji wysokościowej miejscowo wymagać będą istniejące krawężniki. Urządzenia obce W obrębie inwestycji przebiegają sieci uzbrojenia terenu takie jak sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna oraz energetyczna niskiego napięcia. Nie zachodzi konieczność przebudowy tych sieci uzbrojenia terenu. W związku z planowaną przebudową zajdzie konieczność regulacji wysokościowej istniejących elementów infrastruktury (pokrywy, wpusty). Stała organizacja ruchu - Po przebudowie drogi planuje się zostawić istniejące oznakowanie pionowe oraz dokonać odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego. Dodatkowo projektuje się znak P1 - linia pojedyncza przerywana na całej długości ulicy Dworcowej, w miejscach gdzie pasy ruchu nie są odseparowane wyspą dzielącą. Projektuje się znaki P-18 wyznaczające miejsca postojowe dla samochodów osobowych, P-21 - obszar wyłączony z ruchu oraz P-19 - linia wyznaczająca pas postoju. Lokalizację znaków istniejących oraz projektowanych przedstawiono na planie sytuacyjnym. Zakres robót do wykonania szczegółowo określają załączniki do SIWZ: dokumentacja projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót, przedmiary robót:..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.10.00.00-8, 45.20.00.00-8, 74.27.18.00-7.**

SEKCJA III: PROCEDURA

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 22.08.2016.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 2.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

- MALDROBUD Spółka z o.o. Spółka Komandytowa, ul. Królewiecka 43, 74-300 Myślibórz, kraj/woj. zachodniopomorskie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 567634,80 PLN.**

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- **Cena wybranej oferty:** 285991,48
- **Oferta z najniższą ceną:** 285991,48 / **Oferta z najwyższą ceną:** 449918,87
- **Waluta:** PLN .