

PIID.271.4.2016

Pyrzyce, dnia 20 lipca 2016r.

dot: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: PIID.271.4.2016:.  
**„Przebudowa drogi gminnej – ul. Dworcowej w Pyrzycach”**

### **Wyjaśnienia treści SIWZ**

Na podstawie art. 38 ust.2 ustawy publicznych z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164), w odpowiedzi na pytanie Wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia co następuje:

#### **1. Dotyczy regulacji istniejących wpustów.**

Z uwagi na fakt, że SST nie mówi precyzyjnie jakie czynności należy wykonać przy regulacji istniejących wpustów deszczowych prosimy Zamawiającego o jednoznaczne doprecyzowanie:

- a. czy ma to być tylko i wyłącznie regulacja wysokościowa przy użyciu betonu i ew. pierścienia dystansowego do regulacji wysokościowej,
- b. czy też ma obejmować również wymianę elementów konstrukcyjnych studni i kratek?  
A jeżeli tak, to czy materiały te ma zakupić Wykonawca robót, czy może jak to bywa zwyczajowo, przekaze je Wykonawcy nieodpłatnie gestor sieci?

#### **Odpowiedź.**

W ramach zadania przewiduje się jedynie regulację wysokościową istniejących wpustów deszczowych.

#### **2. Dotyczy frezowania.**

SST nie doprecyzowuje czyją własnością staje się materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej, Wykonawcy czy Inwestora?  
Jeżeli Inwestora, to prosimy o wskazanie miejsca i odległości odwozu.

#### **Odpowiedź.**

Materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej staje się własnością Wykonawcy.

#### **3. Czy zamawiający dopuszcza użycie do warstwy wyrównania mieszankę AC 11W. Jest ona zgodna z obowiązującymi wymaganiami technicznymi.**

Minimalną grubość warstw bitumicznych ustala się zgodnie z przelicznikiem 2,5 krotności najwyższego ziarna w mieszance. W przypadku warstwy wiążącej AC16W jest to 16mm. Ułożona warstwa powinna więc wynosić min. 4cm. Ułożenie warstwy wiążącej AC16W w warstwie 3cm może skutkować brakiem zagęszczenia i zbyt dużą zawartości wolnych przestrzeni, a konsekwencji do szybszego zniszczenia warstwy wyrównawczej. Będzie to miało negatywny wpływ na trwałość zmęczeniową warstwy.

#### **Odpowiedź.**

Zamawiający w ramach zadania dopuszcza zastosowanie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC11W, zgodnie z wytycznymi WT-2.

4. W projekcie technicznym nie jest określona kategoria ruchu natomiast w SST dla warstwy ścieralnej podany jest KR34, a dla warstwy wiążącej Kr1-2. Prosimy o sprecyzowanie kategorii ruchu jest to niezbędne przy doborze mieszanek mineralno – asfaltowych oraz do określenia grubości wzmocnienia.

#### **Odpowiedź.**

Kategoria ruchu dla przebudowywanej drogi wynosi KR2

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie, stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert,

W związku z zapytaniem i udzielonymi odpowiedziami, Zamawiający przedłuża terminu składania ofert na dzień:

- składanie ofert do dnia 25 lipca do godz. 12:20
- otwarcie ofert w dniu 25 lipca o godz.: 12:40

**BURMISTRZ**

*Małżona Podzińska*