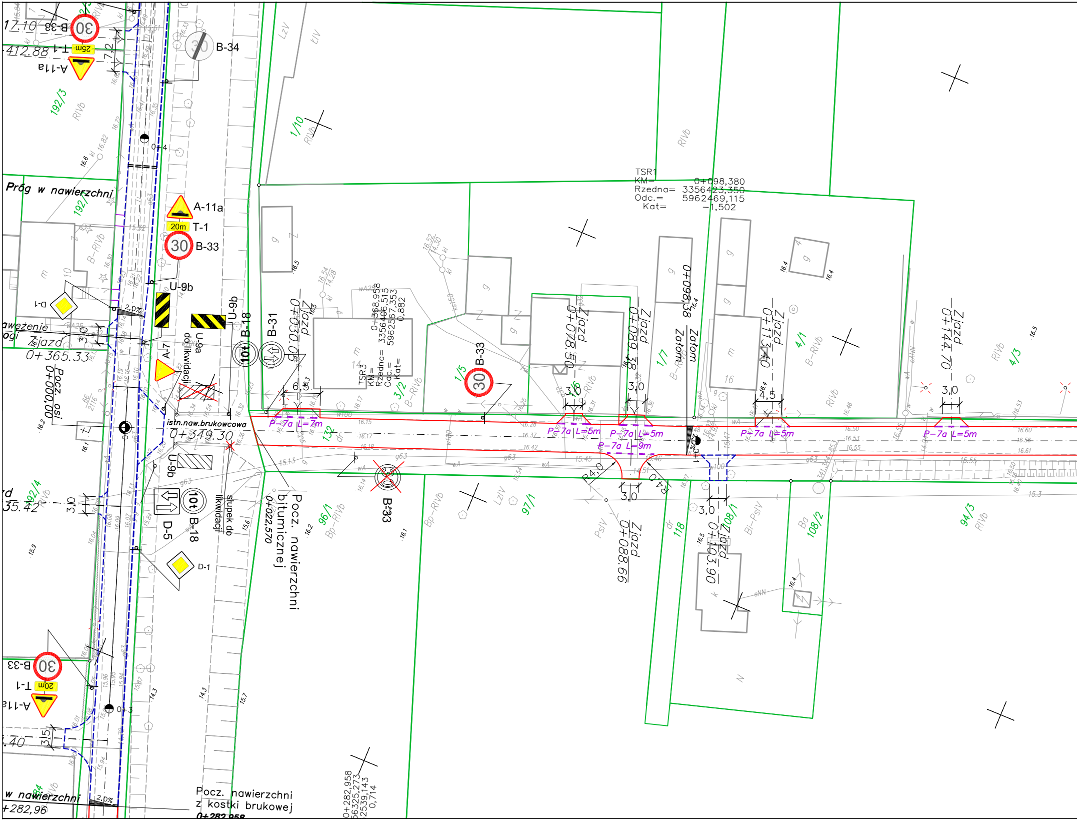
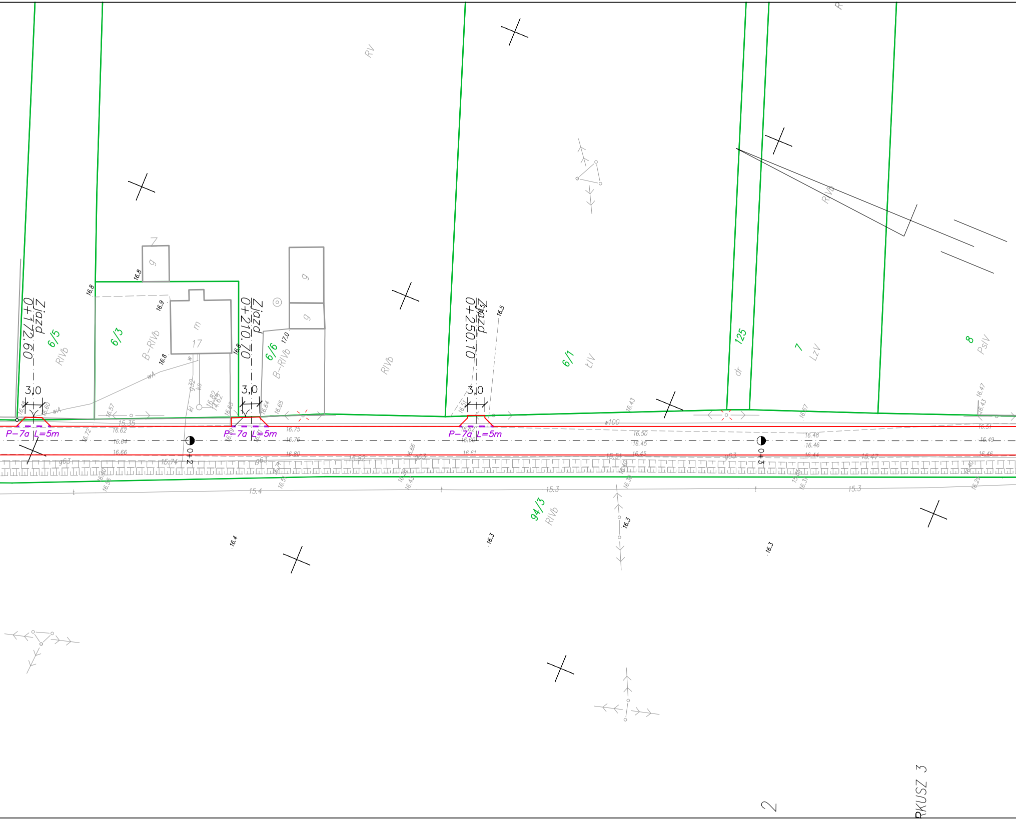
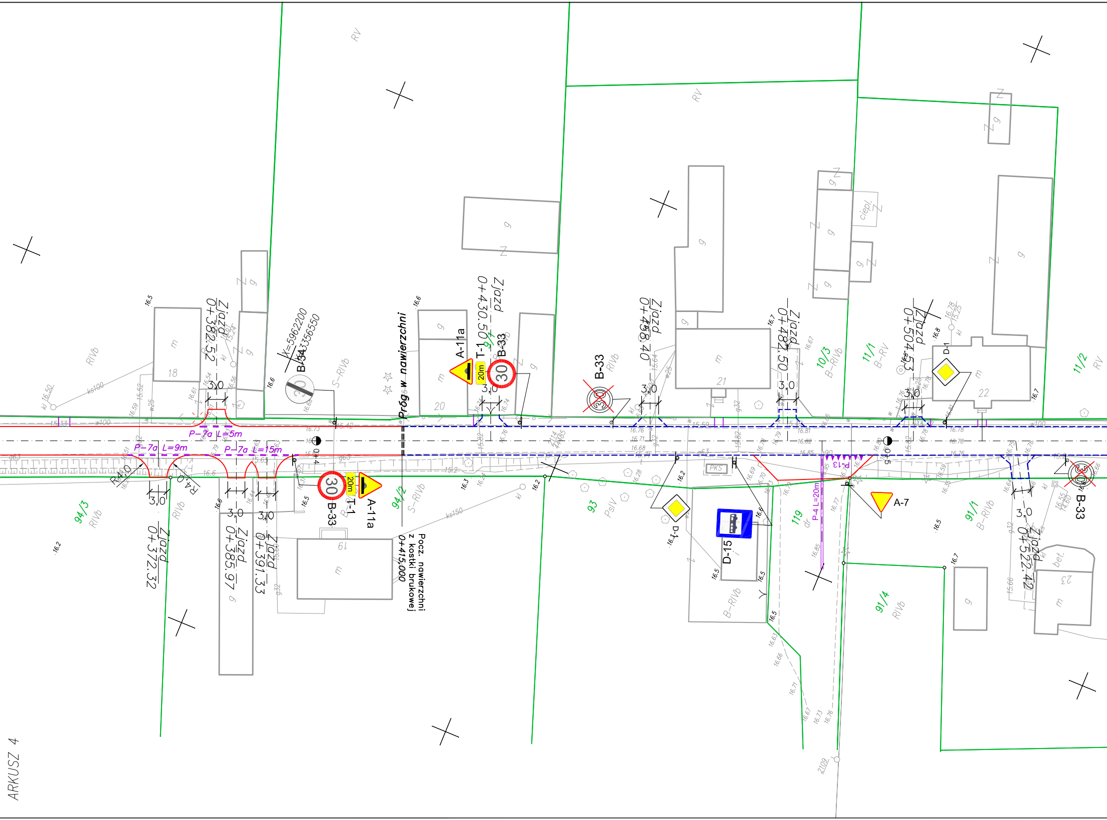
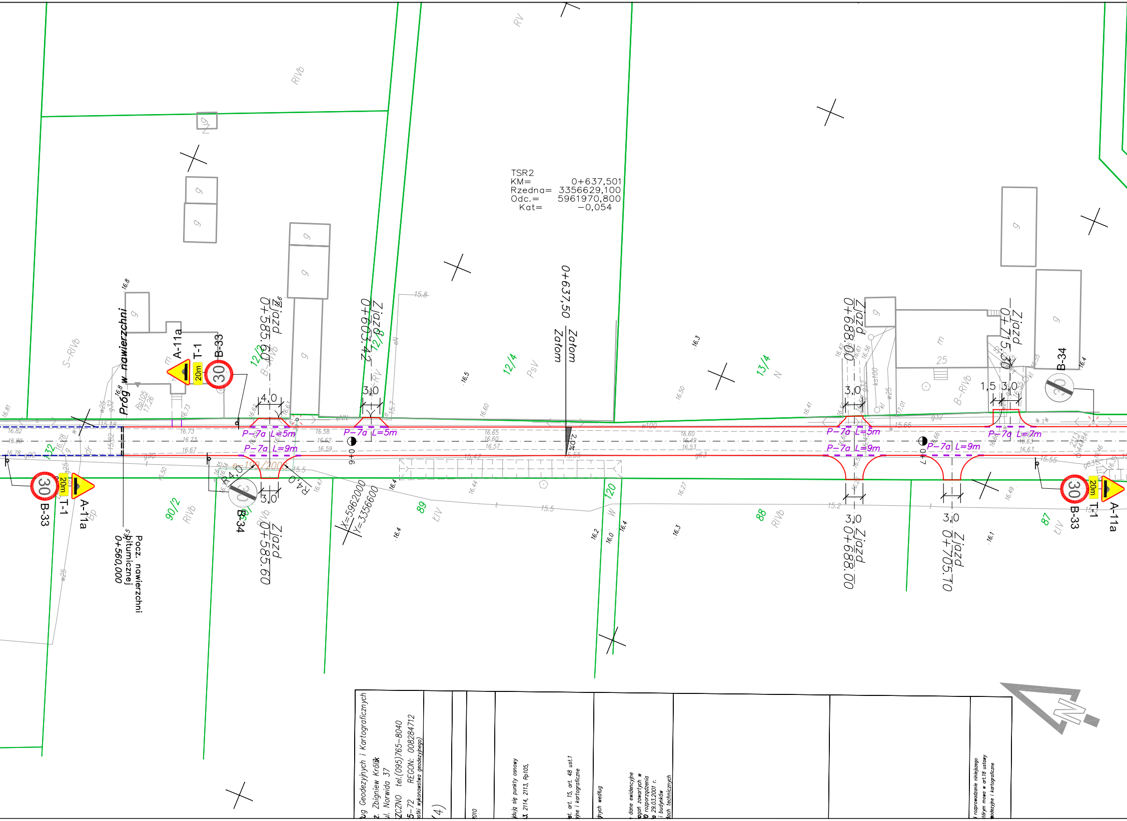

B-33
T-1
25m
A-11a
B-34
Próg w nawierzchni
A-11a
20m
T-1
B-33
U-9b
U-9a do likwidacji
A-7
B-18
B-31
10t
D-1
Zjazd 0+365.33
Pocz. osi 0+000,00
istn.naw.brukowcowa
0+349.30
Zjazd 0+030.05
0+368,958
3356406,515
5962567,353
0,882
TSR3
KM=
Rzedna=
Odc.=
Kat=
B-33
TSR1
KM= 0+098,380
Rzedna= 3356423,350
Odc.= 5962469,115
Kat= -1,502
Zjazd 0+078.50
Zjazd 0+089.38
0+098.38
Zatom
Zjazd 0+113.40
Zjazd 0+144.70
P-7a L=7m
P-7a L=5m
P-7a L=5m
P-7a L=9m
P-7a L=5m
P-7a L=5m
R4,0
R4,0
3,0
4,5
2,0%
U-9b
D-5
B-18
10t
słupek do likwidacji
Pocz. nawierzchni bitumicznej 0+022,570
D-1
B-33
Zjazd 0+088.66
Zjazd 0+103.90
B-33
20m
T-1
A-11a
w nawierzchni
+282,96
Pocz. nawierzchni z kostki brukowej 0+282,958
0+282,958
3356325,273
5962539,143
0,714
1/10
1/5
3/2
1/7
4/1
4/3
96/1
97/1
118
108/1
108/2
94/3
192/3
192/4
132

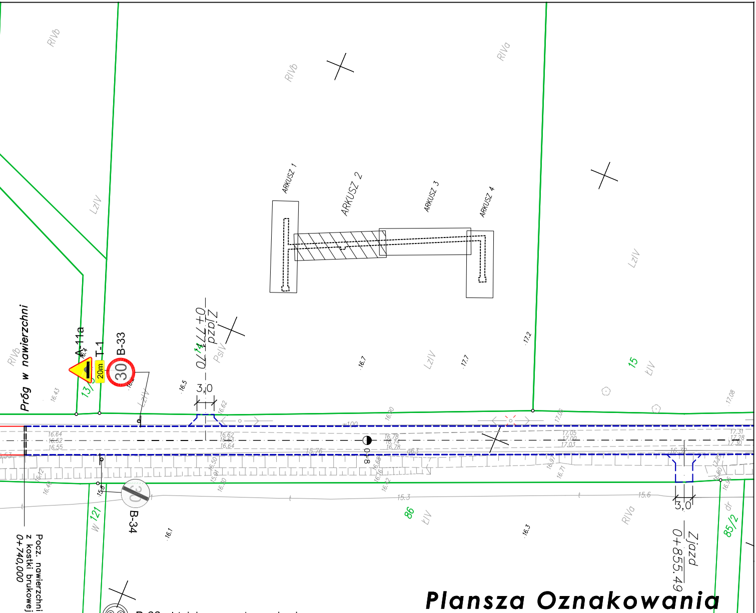

Zjazd 0+172.60
3,0
P-7a L=5m
6/5
RIVb
6/3
B-RIVb
g
m
17
16.8
16.9
Zjazd 0+210.70
3,0
P-7a L=5m
6/6
B-RIVb
17.0
g
g
RV
RIVb
Zjazd 0+250.10
3,0
P-7a L=5m
16.5
6/1
ŁIV
125
dr
7
LzV
8
PsIV
RIVb
w100
15.35
15.74
15.82
15.54
15.47
15.4
15.3
15.3
0+2
0+3
94/3
RIVb
16.4
16.3
16.3
16.3
2
RKUSZ 3


Zjazd 0+382.52
Zjazd 0+430.50
Zjazd 0+468.40
Zjazd 0+482.50
Zjazd 0+504.53
Zjazd 0+372.32
Zjazd 0+385.97
Zjazd 0+391.33
Zjazd 0+522.42
Próg w nawierzchni
Pocz. nawierzchni z kostki brukowej 0+415,000
P-7a L=9m
P-7a L=5m
P-7a L=15m
P-4 L=20m
P-13
B-34
x=5962200
y=4356550
A-11a
T-1
20m
30
B-33
D-1
D-15
A-7
3,0
R4,0
0+4
0+5
PKS
94/3
94/2
93
119
91/1
91/4
10/3
11/1
11/2
18
19
20
21
22
23
RV
RIVb
S-RIVb
B-RIVb
B-RV
PsIV
dr
ciepl.
bet.
ks150
ks100
w100
w25
g32
kl
16.5
16.6
16.7
16.8
16.2
16.3
2109

ARKUSZ 4



TSR2
KM= 0+637,501
Rzedna= 3356629,100
Odc.= 5961970,800
Kat= −0,054
0+637,50
Zatom
Zatom
Zjazd 0+585,60
Zjazd 0+603,42
Zjazd 0+688,00
Zjazd 0+715,50
Zjazd 0+585,60
Zjazd 0+688,00
Zjazd 0+705,70
P−7a L=5m
P−7a L=9m
P−7a L=7m
4,0
3,0
1,5
R=4,0
Próg w nawierzchni
Pocz. nawierzchni bitumicznej 0+560,000
A-11a
T-1
B-33
B-34
20m
30
2,0%
X=5962000
Y=3356600
12/4
12/3
13/4
12/8
90/2
89
88
87
120
132
RV
RIVb
S-RIVb
B-RIVb
PsV
ŁIV
N
W
dr
g
m
25
N
ług Geodezyjnych i Kartograficznych
ż. Zbigniew Królik
ul. Norwida 37
ZCZNO tel.(095)765-8040
5-72 REGON: 008284712
ystki wykonawstwa geodezyjnego)
/4)
010
ldują się punkty osnowy
3, 2114, 2113, Rp105,
st. art. 15, art. 48 ust.1
yjne i kartograficzne
ących według
dane ewidencyjne
agań zawartych w
0 rozporządzenia
a 29.03.2001 r.
i budynków
ach technicznych
i rozprowadzanie niniejszego
tórym mowa w art.18 ustawy
eodezyjne i kartograficzne


RIVb
RIVb
RIVa
LzIV
ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
LzIV
Próg w nawierzchni
A-11a
T-1
20m
B-33
30
RIVb
13/
Zjazd
0+777,70
3,0
PsIV
LzIV
LzIV
17,2
15
ŁIV
w100
Pocz. nawierzchni z kostki brukowej 0+740,000
B-34
W 121
86
ŁIV
RIVa
Zjazd
0+855,49
3,0
dr
85/2
15,3
15,6

Plansza Oznakowania

30	B-33	Istniejące oznakowanie pionowe
30	B-33	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
⚠	A-11a	Projektowane oznakowanie pionowe
P-7a L=7m		Projektowane oznakowanie poziome
──		Krawędź nawierzchni bitumicznej
- - - -		Krawędź nawierzchni z kostki betonowej
====		Próg w nawierzchni (krawężnik leżący)

Promar
Marcin Rybakiewicz

USŁUGI PROJEKTOWO-KOMPUTEROWE
mgr inż. Marcin Rybakiewicz
72-005 PRZECŁAW, Warzymice 72/10
tel. (fax)+48 91(...) 311 74 71, 503 075 718

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. GIŻYN

Inwestor:	Gmina Pyrzyce		
Projektował:	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/ /PWOD/06	skala 1: 500 rys. nr 2.2
Data wykonania:	czerwiec 2016		