

## **GMINA PYRZYCE**

Plac Ratuszowy 1  
74-200 PYRZYCE  
tel. 91 397 03 20  
NIP 853-145-69-90. Regon 811885711

PLiD.271.1.2016

Pyrzyce, dnia 22 czerwca 2016r.

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: PLiD.271.1.2016:.  
**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Giżyn, gmina Pyrzyce”**

### **Wyjaśnienia treści SIWZ**

Na podstawie art. 38 ust.2 ustawy publicznych z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164), w odpowiedzi na pytania Wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia co następuje:

#### **Pytania wykonawcy z dnia 15 czerwca 2016 r.**

1. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego pozwolenia na budowę.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej zaświadczenie w sprawie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

2. Dotyczy: D.04.08.01 , D.05.03.05A, D.05.03.05B.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o WT-1, WT-2 2010? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniem nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 19.11.2010. Zastosowanie w przedmiotowej SST wymagań zawartych w WT1 oraz WT2 z 2008 powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA w oparciu o WT-2 z 2010.

W załączeniu – zaktualizowane w tym zakresie Specyfikacje Techniczne.

3. Prosimy o informację czy płyty betonowe pochodzące z rozbiórki są własnością Zamawiającego? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie miejsca do którego należy je wywieźć.

#### **Odpowiedź:**

Płyty betonowe pochodzące z rozbiórki, które będą się nadawały do ponownego wbudowania są własnością Zamawiającego. Płyty składowane będą na terenie miasta Pyrzyce.

4. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego projektu stałej organizacji ruchu w celu weryfikacji ilości prac do wykonania.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej projekt stałej organizacji ruchu.

5. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego przekrojów konstrukcyjnych. Brak przekrojów konstrukcyjnych nie pozwala na poprawną analizę projektu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieścił zaktualizowane przekroje normalne (rys. nr 3) – Zamawiający traktuje je jako przekroje konstrukcyjne.

6. Prosimy o zamieszczenie Specyfikacji Technicznych oraz rysunków dotyczących ustawienia ogrodzenia betonowego o wysokości 1,5 m. W dokumentacji brak jest jakichkolwiek informacji dotyczących ogrodzenia, a w szczególności podstawowe parametry, kształt i wzór, grubość słupków i pręseł ogrodzenia, czy ogrodzenie ma mieć bramy wjazdowe albo furtki?

**Odpowiedź:**

Ogrodzenie betonowe należy wykonać jako typowe żelbetowe ogrodzenie przemysłowe o wysokości 1,5m, na które składają się elementy:

- górna deska wypełniająca ogrodzenie – ażurowa,
- pozostałe deski wypełniające ogrodzenie – pełne,

Słupki ogrodzenia układane w dołku wypełnionym betonem o gł. 1,0 m

Zakres robót nie obejmuje wykonania bram i furtek.

W załączeniu – zaktualizowane w tym zakresie Specyfikacje Techniczne.

7. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną wraz z załącznikami oraz uzupełnieniami z dnia 22 czerwca 2016, opisujące przedmiot zamówienia do wykonania.

8. Czy stosownie do art. 30 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku gdy SST opiera się o stare nieaktualne wycofane normy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku gdy SST opiera się o stare nieaktualne wycofane normy.

9. W załączonej opinii o warunkach gruntowo- wodnych napisano: „Z uwagi na występujące w podłożu grunty słabe oraz wątpliwy charakter gruntu pod względem wysadzinowości zaleca się wykonanie stabilizacji Rm 2,5 MPa o gr. 25 cm lub materaca z geotkaniny (wytrzymałość na rozciąganie geotkaniny min. 200 kN/m) na odcinku od odwiertu 1 do 7, natomiast na odcinku od odwiertu nr 8 do 10 zaleca się wykonanie wymiany gruntu” - ponieważ w projekcie nie uwzględniono konieczności wymiany gruntu, pytamy:

- czy wykonano inne konieczne badania warstw nienośnych i na ich podstawie zaprojektowano inne rozwiązanie
- czy w razie konieczności wymiany gruntu będzie to traktowane jako roboty dodatkowe
- czy w razie deformacji drogi wybudowanej na gruntach nienośnych zgodnie z projektem odpowiedzialność spadnie na Wykonawcę.

**Odpowiedź:**

Sugerowana w opinii geotechnicznej wymiana podłoża, została po konsultacjach z autorem opinii zastąpiona w projekcie wzmocnieniem podłoża dwoma warstwami georusztu trójosiowego.

**Pytania Wykonawcy z dnia 17.06.2016r. (data wpływu do tut. Urzędu 20.06.2016r)**

**1. Dotyczy: Warstwa ścieralna na zjazdach.**

Według opisu technicznego i przekrojów normalnych grubość warstwy ścieralnej na zjazdach to 5,0 cm. W przedmiarze robót podana jest grubość 4,0 cm. Prosimy o dokładną informację jaką grubość ma mieć warstwa ścieralna na zjazdach 5,0 cm czy 4,0 cm?

**Odpowiedź:**

Grubość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na zjazdach ma wynosić 5,0 cm.

**2. Dotyczy: D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.**

Według przekrojów normalnych, specyfikacji technicznych oraz zgodnie z opisem technicznym grubość podbudowy pomocniczej wynosi 15,0 cm. W przedmiarze robót w pozycji 22 podana jest grubość 20,0 cm. Prosimy o dokładną informację jaką grubość ma mieć podbudowa 15,0 cm czy 20,0 cm?

**Odpowiedź:**

Warstwa podbudowy pomocniczej ma mieć grubość 15,0 cm.

**3. Dotyczy: D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.**

W opisie technicznym oraz na przekrojach normalnych podbudowa pomocnicza ma być wykonana z pospółki. W specyfikacji technicznej dotyczącej podbudowy z kruszyw naturalnych w punkcie 2 jest zapis mówiący o następujących materiałach, które można zastosować jako podbudowę tj. mieszanka piasku i/ lub żwiru, spełniająca wymagania niniejszej specyfikacji. Jednocześnie w punkcie 2.1 jest zapis mówiący o tym, że należy zastosować kruszywo naturalne o uziarnieniu 0/31,5 mm. Prosimy o sprecyzowanie jaki rodzaj materiału należy zastosować na podbudowę pomocniczą? Czy ma być to mieszanka materiałów uziarnieniu 0/31,5 mm?

**Odpowiedź:**

Warstwę podbudowy pomocniczej gr. 15,0 cm należy wykonać z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 mm.

W załączeniu opis techniczny i zaktualizowany rysunek Nr 3 (przekrój normalny) – ujednolicające te zapisy dotyczące tej warstwy.

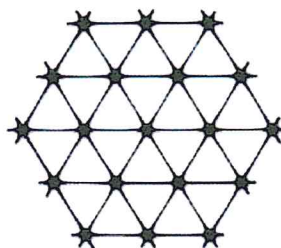
**4. Dotyczy: D-04.02.03 Wzmocnienie podłoża gruntowego georusztem syntetycznym o sztywnych węzłach.**

W związku z brakiem w dokumentacji informacji oraz rysunków dotyczących georusztu prosimy o zamieszczenie ich na stronie internetowej wraz z podaniem wymiaru oczek. Podane w specyfikacji parametry nie wyczerpują wiedzy jaką powinien posiadać Oferent na etapie składania oferty.

**Odpowiedź:**

Georuszt powinien być wykonany z perforowanego arkusza polipropylenu, w taki sposób, że powstała struktura jest zorientowana w trzech kierunkach, opartych na trójkącie równobocznym. Węzły georusztu są sztywne i stanowią integralny element jego struktury.

Kształt georusztu



Parametry georusztu wpływające na właściwości warstwy kruszywa stabilizowanego mechanicznie:

Geometryczne	Podłużnie	Ukośnie	Poprzecznie	Ogólnie
Rozstaw węzłów [mm]	40	40	-	
Grubość węzła [mm]				3,1
Kształt żebra				Prostokątny
Kształt otworów				Trójkątny
<b>Trwałość</b>				
Odporność na degradację chemiczną				100%
Odporność na promieniowanie ultrafioletowe i starzenie się wskutek wpływów atmosferycznych				100%
<b>Mechaniczne</b>				
Sztywność radialna przy odkształceniu 0,5% [kN/m] (min)				430

#### 5. Dotyczy: Wyrównania podbudowy.

Według Oferenta ilość warstwy wyrównawczej, która jest podana w pozycji 28 przedmiaru robót jest za mała. Oferent wykonał obliczenia na podstawie przekrojów poprzecznych i ilości warstwy wyrównawczej to  $223,13 \text{ m}^3 \times 2,5 \text{ Mg/m}^3 = 557,82 \text{ Mg}$ .

	pow	śr pow	objętość
	m2	m2	m3
0+000	0		0
0+014	0,94	0,47	3,29
0+043	0,99	0,965	20,75
0+070	0,71	0,85	23,80
0+098	1,27	0,99	27,23
0+128	0,98	1,125	32,63
0+158	0,5	0,74	22,20
0+188	0,81	0,655	19,65
0+217	0,92	0,865	25,52
0+246	0,51	0,715	20,74
0+275	0,84	0,675	19,58
0+283	0	0,42	7,76

223,13

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie ilości 557,82 Mg warstwy wyrównawczej do wbudowania.

#### Odpowiedź:

Ilość warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego jest poprawna oferent źle wykonał obliczenia tej warstwy, gdyż nie uwzględnił, że skala rysunkowa przekrojów poprzecznych z którego korzystał podczas obliczeń jest „skażona” w pionie (1:50/100).

#### 6. Na przedmiotowym zadaniu na odcinku 1 i 2 znajdują się dwa mosty nad kanałem Ostrawica z ograniczeniem do 10,0 ton.

Materiał dostarczany jest na budowę samochodami o Dopuszczalnej Masie Całkowitej 40,0 ton. Maszyny, które poruszają się po budowie posiadają ciężar własny przekraczający 10,0 ton. Zniesienie ograniczenia w tonażu na czas realizacji zadania jest niezbędne do jego wykonania. Prosimy o informację czy Zamawiający jako zarządca na czas realizacji kontraktu dopuści ruch o DMC 40 ton?

**Odpowiedź.**

Zamawiający nie dopuszcza ruchu o DMC 40 ton. Ograniczenie pozostaje do 10 ton.

7. Prosimy o informację czy żużel pochodzący z rozbiórki z odcinka 2 jest własnością Zamawiającego? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie miejsca do którego należy go wywieźć.

**Odpowiedź:**

Żużel pochodzący z rozbiórki z odcinka nr 2 jest własnością Zamawiającego. Składowany będzie na terenie miasta Pырzyce.

**8. Dotyczy Projektu Umowy § 11 ust. 2 pkt. d, f g**

Prosimy Zamawiającego o usunięcie ww. jednostki redakcyjnej jako całkowicie nie do pogodzenia z zasadą równowagi stron projektowanego stosunku prawnego. Wykonawca bowiem odpowiada bowiem za wykonanie przedmiotu umowy w ściśle określonym terminie i za jego niedotrzymanie ponosi względem Zamawiającego stosowną odpowiedzialność w formie kary umownej. Po stronie Wykonawcy leży zatem wewnętrzna organizacja robót w taki sposób aby termin ostateczny został dotrzymany. Nierzadko zatem przerwa w realizacji robót będzie podyktowana wewnętrzną organizacją i w żaden sposób nie będzie godziła w interesy Zamawiającego – zapis kwestionowany stanowi zatem w ocenie Zapytującego wyraz zwiększonego rygoryzmu umownego nie mającego żadnego uzasadnienia w celu przedmiotowej umowy oraz w ochronie interesów Zamawiającego. Z analogicznych powodów prosimy i usunięcie pkt. d i g.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie usuwa zapisów w projekcie umowy § 11 ust. 2 pkt. d, f g

**Zamawiający** uzupełnia SIWZ o Załącznik nr 3 – oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie, stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert,

W związku z zapytaniem i udzielonymi odpowiedziami, Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert:

Z up. BURMISTRZA

*Robert Bortnia*  
Z-CIA BURMISTRZA