



GMINA PYRZYCE
Plac Ratuszowy 1
74-200 PYRZYCE
tel. 91 397 03 20
KIP 850 145 80 90 Regon 811685711

dot: zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na Budowę Miasteczka Ruchu Drogowego w Pyrzycach przy ulicy Rejtana 6 w Pyrzycach na działce nr 20/54 obręb 6 miasta Pyrzyce w trybie „zaprojektuj i wybuduj.”

Wyjaśnienia treści SIWZ

Na podstawie art. 38 ust.2 ustawy publicznych dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759. tj.), w odpowiedzi na pytania Wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1

Prosimy o określenie parametrów, według których Wykonawca ma sporządzić ofertę przetargową. W programie Funkcjonalno użytkowym Zamawiający określa parametry inwestycji w pkt. 1.5 Zakres inwestycji, w punkcie 6.4 realizacja robót budowlanych oraz z tabelą 3 oraz odchyleniami % parametrów oraz w pkt.5. ogólne właściwości funkcjonalno użytkowe. Punkty wymienione powyżej nie są między sobą tożsame a wskazane w nich wartości różnią się między sobą. W pkt. 5 Zamawiający ponadto odnosi się do tabeli 6, która nie jest załączona do dokumentacji projektowej. Prosimy o jednoznaczne określenie parametrów technicznych inwestycji oraz odchyłeń w stosunku do przyjętych założeń.

Odpowiedź.

W załączeniu Zamawiający przekazuje aktualną tabelę nr 3 z PFU. W pkt. 5 Zamawiający ma na myśli tabelę nr 3 (błąd numerowania). Odchyłki dopuszczalne są określone w pkt. 6.4

Tabela 1 Informacja nt. robót przewidzianych do wykonania w ramach inwestycji

KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA BUDOWY MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO W PYRZYCACH					
Nr	Wyszczególnienie robót	Uwagi	Wskaźnik nakładów	Jednostka	Ilość
1	Przygotowanie terenu i wywóz gruzu asfaltowego z podbudową		powierzchnia	m2	1595,93
2	Przygotowanie terenu - Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych na chodnikach		powierzchnia	m2	420,62
3	Rozebranie nawierzchni z kruszyw łamanych		powierzchnia	m2	460,06
4	Przygotowanie terenu - usunięcie ogrodzenia		długość	mb	240



5	Przygotowanie terenu - gruz z rozbieranych nawierzchni		ciężar	m3	1 058,69
6	Odpady- kruszywa mieszane		ciężar	m3	165,62
7	Mechaniczne usunięcie humusu		kubatura	m3	2 937
8	Roboty ziemne z transportem na odległość .do 5km		kubatura	m3	25
9	Budowa jezdni -kat. ruchu K-1	szer. 3,5m	powierzchnia	m2	852,2
10	Budowa chodnika-kat. ruchu K-1	szer. 2,0m	powierzchnia	m2	443
12	Budowa ronda kat. ruchu K-3		powierzchnia	m2	62,8
13	Przejazd kolejowy z kostki betonowej		powierzchnia	m2	9
14	Rozrzucenie mieszanki torfu i ziemi urodzajnej- z rozbiórek	gr 20cm	powierzchnia	m2	1655
15	Trawniki dywanowe na terenie płaskim		powierzchnia	m2	1655
16	Pobocze i droga gruntowa z mieszanki piaszczysto gliniastej		powierzchnia	m2	121
17	Elementy małej architektury(ławki 4 osobowe-6 szt., kosze na śmieci -6 szt. ,stojaki na rowery-5 szt.)		ilość	kpl	1
18	Ogrodzenie panelowe	wys. min.1,5m	długość	mb	213
19	Brama wjazdowa panelowa	szerokość 2,40m	ilość	kpl	1
20	Znaki drogowe na słupkach stalowych			szt	110
21	Oznakowanie poziome	pasy i linie przerywane	powierzchnia	m2	58
22	Sygnalizacja świetlna		ilość	szt	4
23	Sieci elektroenergetyczne 0,4kV i złącza ZKP	YAKY 4*120mm2	długość	mb	295
24	Oświetlenie dróg i ulic na słupach stalowych		ilość	szt	8

Pytanie 2

Wskazana przez Zamawiającego Wstępna organizacja ruchu załączona do dokumentacji przetargowej nie spełnia wymagań stawianych w PFU.

Min. nie posiada skrzyżowania sterowanego sygnalizacją świetlną (ma jedynie przejście dla pieszych z sygnalizacją), nie posiada również co najmniej dwóch wysp kanalizujących ruch. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w PFU, a dołączona plansza nie zawiera wszystkich wymaganych elementów.



Odpowiedź:

Przeście dla pieszych wyposażone w sygnalizację świetlną należy przesunąć do najbliższego skrzyżowania. Sygnalizacją świetlną mają zostać objęte wszystkie wloty „ulic” na skrzyżowanie. Zgodnie z rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie § 76. Rozróżnia się:

- wyspa kanalizująca ruch niewyodrębniona z jezdni powinna być wyłączona z ruchu i wyznaczona zgodnie z przepisami w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- wyspa kanalizująca ruch wyodrębniona z jezdni, której krawędzie powinny być wyniesione ponad powierzchnię jezdni na wysokość nie mniejszą niż 6 cm z wyłączeniem tej części wyspy, na której wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów

Została zastosowana wyspa kanalizująca ruchu niewyodrębniona z jezdni, jako element bezpieczniejszy dla początkujących użytkowników ruchu.

Zamawiający podtrzymuje zapisy PFU, a Wykonawca będzie zobowiązany na etapie projektu budowlanego uzgodnić organizację ruchu z Komendą Wojewódzką Policji w Szczecinie.










W załączeniu Zamawiający przedkłada zaktualizowaną koncepcję z planszą wstępną organizacji ruchu.

W pozostałym zakresie treść specyfikacji pozostaje bez zmian.

BURMISTRZ

Jerzy Marek Olech

Legenda:

-  D-6b - projektowane oznakowanie pionowe (wielkość znaków mini)
-  - projektowane oznakowanie poziome w kolorze białym
-  - jezdnia z kostki betonowej brukowej szarej
-  - chodnik z kostki betonowej brukowej szarej
-  - ścieżka rowerowa z kostki betonowej brukowej czerwonej
-  - przejazd kolejowy z kostki betonowej brukowej grafitowej
-  - droga gruntowa z mieszanki piaskiasto-gliniastej
-  - pobocze z mieszanki piaskiasto-gliniastej
-  - obsianie trawą

Uwaga:
 - Konstrukcje wsporcze dla znaków pionowych umieszczać poza drogą dla rowerów z zachowaniem min. 0,2 m skrajni poziomej.
 - Oznakowanie pionowe z grupy mini (M1)



Investor: Gmina Pyrzyce
Plac Ratuszowy 1
74-200 Pyrzyce

Nazwa inwestycji: BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO

Adres: ul. Rejlana 6, 74-200 Pyrzyce
działka nr 205/4, obręb m. Pyrzyce nr 6

Stadium: KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA

Projektant: mgr inż. Krzysztof Mazurak
upr.bud do proj. ZAP/0195/POOD/09
www.archico.eu
Tel. 91/880 39 93 e-mail: biuro@archico.eu

Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Mazurak
upr.bud do proj. ZAP/0195/POOD/09

Opracował: mgr inż. Krzysztof Mazurak
upr.bud do proj. ZAP/0195/POOD/09

Uwagi: WSKAZANE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA PLACU BUDOWY
Projekt ten stanowi część projektu z tytułem: "Architektoniczne, techniczne i kosztorysowe opracowanie i wykonanie zmian bez zmiany autora jest niedozwolone i podlega karze."

Tytuł rysunku: Oznakowanie pionowe i poziome
 Branża: DROGOWA
 Data: kwiecień 2013
 Skala rys.: 1:250
 Nr rys.: 4