

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis Techniczny

2. Plan Orientacyjny

3. Plansza Oznakowania w Skali 1:500

Opis Techniczny do Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla inwestycji

„Przebudowa dróg gminnych w m. Nieborowo”

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie zmiany znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729
- Wizja w terenie

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na drogach gminnych w miejscowości Nieborowo.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni dróg gminnych o łącznej długości 2130m.

Projektowane drogi podzielono na następujące odcinki:

- odcinek nr 1- początek ok. 75m przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 3 w miejscu zmiany stanu nawierzchni bitumicznej (widoczna nakładka bitumiczna zrealizowana w ramach remontu drogi krajowej), koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP 1584Z Nieborowo- Ryszewko, długość odcinka 1353m,
- odcinek nr 2 – odcinek drogi prowadzący od skrzyżowania z odcinkiem nr 1 do skrzyżowania z odcinkiem nr 3- długość odcinka 411m,

- Odcinek nr 3 – kontynuacja drogi gminnej od skrzyżowania z DP 1584Z do końca miejscowości (do zmiany nawierzchni z brukowca na utwalenie powierzchniowe)- długość odcinka 366m.

Inwestycja ma na celu uzyskanie następujących parametrów dla przebudowywanych dróg:

- klasa L – odcinek 1 i 3 , klasa D – odcinek 2
- prędkość projektowa – 50 km/h z lokalnym ograniczeniem do 40km/h,
- ilość jezdni – 1,
- ilość pasów ruchu na jezdni – 2,
- szerokość pasa ruchu – min. 2,5 m.

3. Stan istniejący

Drogi objęte opracowaniem to drogi gminne o znaczeniu lokalnym i dojazdowym, zlokalizowane w większości na terenie zabudowanym miejscowości Nieborowo (poza początkowym fragmentem 500m odcinka nr 1).

Ze względu na rodzaj nawierzchni drogi dzielą się na:

- bitumiczną – odcinek nr 1,
- brukowcowe – odcinek 2 i 3.

Nawierzchnia bitumiczna posiada szerokość 4,0 – 5,0m, a nawierzchnie brukowcowe 3,00-3,80m.

Skrzyżowanie z drogą powiatową realizowane jest jako trójwlotowe typu prostego.

Zjazdy bramowe zlokalizowane w ciągu dróg w przeważającej mierze posiadają nawierzchnię gruntową i brukowcową, jedynie kilka zjazdów wykonanych jest z kostki betonowej.

Na istniejących odcinkach dróg brak jest oznakowania poziomego (pojawia się dopiero w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 3) a oznakowanie pionowe stanowią jedynie znaki D-15, B-18, zestaw znaków A-7+T-6 i D-1+T-6.

4. Stan projektowany

Przyjęto następujące parametry przebudowywanych dróg:

- klasa L – odcinek 1 i 3 , klasa D – odcinek 2,
- prędkość projektowa – 50 km/h z lokalnym ograniczeniem do 40km/h,
- ilość jezdni – 1,
- ilość pasów ruchu na jezdni – 2,
- szerokość pasa ruchu – min. 2,5 m,

– szerokość poboczy gruntowych 1,0m.

Na całej długości przebudowywanych nawierzchni zaprojektowano nakładkę bitumiczną wraz z wykonaniem jej poszerzeń (pełnej konstrukcji) do szerokości 5,0m + poszerzenia na łukach poziomych.

Zaprojektowano utwardzenie zjazdów gruntowych i brukowcowych poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

W ramach robót ziemnych regulacji i odtworzeniu ulegną przydrożne rowy odwadniające.

5. Organizacja ruchu

W ramach oznakowania pionowego założono:

- Dla odcinka nr 1:
 - wymianę istniejącego oznakowania D-43 na wyjeździe z miejscowości,
 - przestawienie znaku D-15 na drugą stronę drogi przy zatoce autobusowej,
 - wprowadzenie znaków B-33 ograniczającego prędkość do 40km/h w rejonie skrzyżowania z drogą gminną w km 1+158.38,
 - wprowadzenie znaków D-1 przed skrzyżowaniem z drogą gminną w km 1+158.38,
 - przestawienie zestawu znaków D-1 +T-6a w rejon skrzyżowania z DP (obecna lokalizacja ok. 150m przed skrzyżowaniem),
 - wprowadzenie zestawu znaków D-1 +T-6a na drodze powiatowej w rejonie skrzyżowania,
- Dla odcinka nr 2:
 - wprowadzenie znaków A-7 na wlotach na skrzyżowania,
 - wprowadzenie znaków B-33 ograniczającego prędkość na całym odcinku do 40km/h,
- Dla odcinka nr 3:
 - zmiana w zestawie znaków A-7 + T-6c na wlocie na skrzyżowanie z DP,
 - likwidacja A-7 i wprowadzenie B-20 ze względu na brak widoczności na dojeździe do skrzyżowania,
 - wprowadzenie znaków D-1 przed skrzyżowaniem z drogą gminną w km 0+179.53 .

Zjazdy indywidualne oraz na drogi boczne nieutwardzone nie stanowiące skrzyżowań nie wymagają oznakowania pionowego.

Ze względu na szerokość i charakter drogi lokalnej nie zaprojektowano na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami oznakowania poziomego wyznaczającego pasy ruchu na drodze. Jedynie dla uczytelnienia trajektorii krawędzi jezdni zastosowano na zjazdach oznakowanie krawędziowe P7a.

Oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowań stanowią linie P4, P1e w ciągu linii ciągłej oraz oznakowanie P12 i P13 na drogach podporządkowanych.

Szczegółowa lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiona została na Planszy oznakowania w skali 1:500 Rys. nr 2.

Znaki pionowe należy wykonać o wielkości S (średnie) z folii odblaskowej typu:

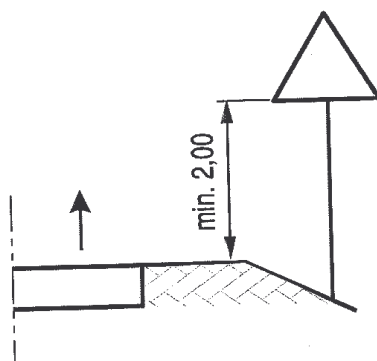
- 2-go dla znaków A-7 i B-20,
- 1-go dla pozostałych znaków,

na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej, posiadające znak bezpieczeństwa B. Tyły znaków powinny być pomalowane farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. Folia zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym.

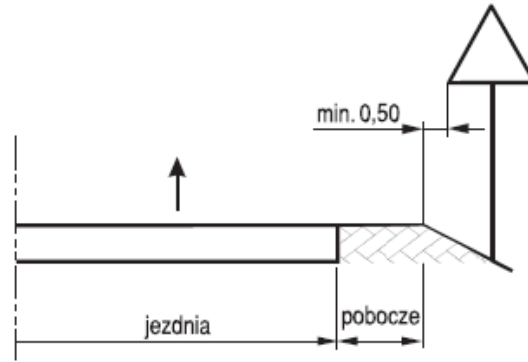
Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością, czytelnością, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Projekt przebudowy swoim zakresem nie obejmuje drogi krajowej i nie ingeruje w jej istniejące oznakowanie, które należy pozostawić bez zmian.



rys. 1. Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



rys. 2. Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni na drodze

Opracował
mgr inż. Robert Mituta