

IIID.271.8.2024

Pyrzyce, 20.06.2024 r.

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego o wartości mniejszej niż progi unijne realizowanym w trybie podstawowym art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

NAZWA ZAMÓWIENIA:

**„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Żabów, gm. Pyrzyce”**

**Wyjaśnienia treści SWZ**

Na podstawie art. 284 ust.1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019r. (Dz. U. z 2023r. poz. 1605), do Zamawiającego wpłynęły zapytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

**Pytanie 1:** Prosimy o rozważenie zmiany technologii (sposobu) wykonania potrójnego powierzchniowego utrwalenia w zakresie rodzaju kruszyw zgodnie z propozycją w tabeli poniżej.

Projektowane		Proponowane
warstwa ścieralna - powierzchniowe utrwalenie gresami <u>5-8mm</u>		warstwa ścieralna - powierzchniowe utrwalenie gresami <u>2-5mm</u> (trzecia warstwa)
warstwa - powierzchniowe utrwalenie gresami <u>8-11mm</u>		warstwa powierzchniowe utrwalenie gresami <u>5-8mm</u> (druga warstwa)
warstwa - powierzchniowe utrwalenie gresami <u>16-31,5mm</u>		warstwa - powierzchniowe utrwalenie gresami <u>8-11mm</u> (pierwsza warstwa)

Zaproponowane frakcje kruszyw są standardowo stosowane w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni drogowych i gwarantują poprawność technologiczną tego typu robót.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę technologii wykonania.

**Pytanie 2:** Zamawiający w dokumentacji przetargowej przewidział na istniejących odcinkach bitumicznych warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm grub. min. 10 cm. Prosimy o rozważenie zmiany zakresu robót i rezygnację z powyższego asortymentu robót, a w zamian wykonać:

**Remont cząstkowy ubytków w nawierzchni bitumicznej wykonywany techniką sprysku lepiszczem (emulsja asfaltowa) i posypania kruszywem (grysami) tj. remont cząstkowy tzw. Patcherem.**

Jednocześnie prosimy o odpowiedź, czy zamawiający poprzez warstwę wyrównawczą z kruszywa miał w zamyśle nadanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni bitumicznych, czy tylko uzupełnienie ubytków w nawierzchni. Wyrównanie istniejących nawierzchni bitumicznych kruszywem #0/31,5mm z jednoczesnym nadaniem spadków poprzecznych i/lub podłużnych w obecnym stanie technicznym i odkształceniach jezdni nie gwarantuje trwałości takiej konstrukcji.

Jednocześnie pragniemy nadmienić, że technologią powierzchniowego utrwalenia również nie uzyska się równości poprzecznej i podłużnej.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę technologii wykonania.

**Pytanie 3:** Czy Zamawiający w ramach realizacji zadania oczekuje regulacji urządzeń infrastruktury podziemnej – włązy kanalizacyjne, wpusty uliczne, zawory itp, czy też mogą pozostać na istniejących rzędnych wysokościowych. Dokumentacja przetargowa nie przewiduje powyższego asortymentu robót ?

**Odpowiedź:** W ramach zadania należy wykonać regulację urządzeń infrastruktury podziemnej.

**Pytanie 4:** Prosimy o informację (jednoznaczne doprecyzowanie/określenie) grubości warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31.5mm na odcinkach o pełnej konstrukcji. W dokumentach przetargowych podano różne grubości:

- przedmiar robót pozycje nr 6, 14 – grubość 25 cm
- opis w dokumentacji technicznej oraz opis przedmiotu zamówienia w SWZ – 22 cm

**Odpowiedź:** W ramach zadania wykonać podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 22cm,

W związku z zapytaniem i udzieloną odpowiedzią, Zamawiający nie przedłuża terminu składania i otwarcia ofert.

BURMISTRZ

*Marzena Podzińska*