

**Uchwała Nr...../.../24
Rady Miejskiej w Pyrzycach
z dnia ... października 2024 r.**

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych ciężących na osobach fizycznych, osobach prawnych oraz jednostkach organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn.zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70, z późn.zm.) Rada Miejska w Pyrzycach uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w sposób następujący:

1. od **samochodów ciężarowych**, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - **943 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **1.273 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1.466 zł**
2. od **samochodów ciężarowych**, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	15	1.610	1.610
15	36	1.997	1.997
36		2.041	2.041
<i>Trzy osie</i>			
12	36	2.041	2.474
36		2.068	2.474
<i>Cztery osie i więcej</i>			
12	36	2.593	3.424
36		2.607	3.424

3. od **ciągników siodłowych lub balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 - **1.569 zł.**

4. od **ciągników siodłowych lub balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub **wyższej niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	31	1.725	1.884
31	36	2.219	2.707
36		2.228	2.707
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	36	2.362	2.702
36	40	2.385	2.702
40		2.702	3.564

5. od **przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **472 zł**
6. od **przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub **wyższą niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdna z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Jedna oś</i>			
12		505	881

		<i>Dwie osie</i>	
12	33	965	1.338
33	38	1.338	2.028
38		1.805	2.352
		<i>Trzy osie i więcej</i>	
12	38	1.627	1.914
38		1.661	2.159

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **1.586 zł**
b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.689 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pyrzyc.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXV/503/23 Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 26 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych ciężących na osobach fizycznych, osobach prawnych oraz jednostkach organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej (Dz.Urz.Woj. Zachodniopomorskiego z 07 listopada 2023 r., poz. 5738).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Wnioskodawca

*Burmistrz Pyzyc
Marzena Podzińska*

Przewodniczący Rady

Paweł Chyt

UZASADNIENIE

W oparciu o Obwieszczenie Ministra Finansów z 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granicznych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025, opublikowane w Monitorze Polskim z 1 sierpnia 2024 r., poz. 716, przygotowano jn.:

Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w komunikacie z 15 lipca 2024 r. (Monitor Polski z 16 lipca 2024 r., poz. 645) ogłosił, że ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r. wzrosły o 2,7% w stosunku do pierwszych sześciu miesięcy roku 2023. Ten wskaźnik cen ma wpływ (zgodnie z art. 20 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych) na corocznie ustalane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych (aktualnie Ministra Finansów) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (tzw. stawki maksymalne).

Stosownie do postanowień art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Miejska w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na dany rok. Stawki te nie mogą być wyższe niż maksymalne i nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w załączniku 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które są ustalane corocznie przez Ministra Finansów.

Mając powyższe na uwadze, zaproponowany wzrost podatku od nieruchomości o wskaźnik wzrostu 4,5%, proponuje się również wzrost obowiązujących stawek podatku od środków transportowych zaproponowanych w niniejszym projekcie uchwały o 4,5%. Stawki podatkowe dla poszczególnych środków transportowych są zróżnicowane w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów, ilości osi, rodzaju zawieszenia i liczby miejsc do siedzenia w przypadku autobusów.

Dokonano analizy oceniając skutki zmian stawek dla podatników przy wzroście o 4,5% dla małej, średniej i dużej firmy przeprowadzono następującą analizę jn. :

- 1) **mała firma:** stan posiadania: 2 ciągniki, 2 naczepy ; podatek za 2024 rok wyniósł 7.442 zł., w roku 2025 wyniósłby 7.778 zł. – **roczny wzrost o 336 zł,**
- 2) **średnia firma:** stan posiadania: 5 ciągników, 4 naczep; podatek za 2024 rok wyniósł 16.473 zł., w roku 2025 wyniósłby 17.217 zł. – **roczny wzrost o 744 zł,**
- 3) **duża firma:** stan posiadania: 6 ciągników, 12 naczep; podatek za 2024 rok wyniósł 31.860 zł., w roku 2025 wyniósłby 33.300 zł. – **roczny wzrost o 1.440 zł.**

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią nieznaczne źródło dochodów własnych budżetu gminy ogółem w dochodach. Kreując gminną politykę podatkową proponuje się stawki niższe od ustawowych wspierając tym samym przedsiębiorców na naszym terenie. Niemniej istnieje konieczność dostosowania stawek podatku od środków transportowych do rosnących kosztów utrzymania np. infrastruktury. Przy zastosowaniu stawek proponowanych dochody z podatku od środków transportowych na 2025 rok szacuje się ich wzrost w stosunku do dochodów w 2024 roku o kwotę 17.000 zł.

Należy wziąć pod uwagę fakt, że ustalenie stawek podatku od środków transportowych na poziomie niższym od ustawowych powoduje skutki obniżenia górnych stawek kwotowych (przy proponowanym wzroście 4,5 %), które szacuje się na kwotę ca **446.700 zł.** Ponadto proponowany wzrost na 2025 rok stanowi 52,97% górnych stawek opublikowanych w Monitorze Polskim.

